



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN				
Entidad	0204 - Instituto de Desarrollo Urbano			
Proyecto	8022 Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.			
Versión	11 del 28 de octubre de 2024			
Código BPIN	2024110010117			
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)			
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 14 de junio de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura			
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad			
Nivel 2	5-Espacio público seguro e inclusivo			
Política Pública	Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón, Política Pública Distrital de Espacio Público			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Ciudadanía	Migración	4		8022
Ciudadanía	Migración	4		8022
Ciudadanía	Migración	4		8022
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes Existen áreas de espacio público de la malla vial arterial de la ciudad, donde se evidencia el deterioro progresivo debido a varios factores, entre los que se cuentan el vandalismo, el desgaste propio de los materiales y la intervención de terceros, esto se evidencia en los resultados del inventario y estado del espacio público de Bogotá 2023-1 que arroja los siguientes resultados: De los 6.742.288,10 m² del espacio público de la malla vial arterial y troncal que cuenta con evaluación de estado, 4.772.245,50 m² (71%) se encuentran en estado bueno, seguido de 1.478.199,80 m² (22%) en estado regular y finalmente 491.842,80 m² (7%) en estado malo. El 32,86 % de los enlaces de la red de espacio público en la malla vial arterial tienen una calificación del estado estructural entre regular y malo y 42,50% de estado de servicio regular y malo. Por lo anterior, se requiere continuar con la ejecución de actividades de conservación constante a fin de garantizar la sostenibilidad de los proyectos construidos a lo largo del tiempo. Aunado a lo anterior, el crecimiento de la ciudad, el aumento de la población según DANE: Proyecciones de Población ajustadas con el Censo 2018 con una población que llegará a 8.462.155 en 2031 y los desarrollos inmobiliarios dispersos, se requiere la construcción de espacios públicos adicionales para el disfrute y movilidad segura del ciudadano.				
Situación Actual De los 6.742.288,10 m² del espacio público de la malla vial arterial y troncal que cuenta con evaluación de estado, 4.772.245,50 m² (71%) se encuentran en estado bueno, seguido de 1.478.199,80 m² (22%) en estado regular y finalmente 491.842,80 m² (7%) en estado malo. El 32,86 % de los enlaces de la red de espacio público en la malla vial arterial tienen una calificación del estado estructural entre regular y malo y 42,50% de estado de servicio regular y malo.				
Descripción del Universo De los 36.476.510,4 m² del espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. se cuenta con evaluación de estado de un total de 28.510.137,8 m², de los cuales corresponden 6.742.288,10 m² al espacio público de la malla vial arterial y troncal competencia del IDU, los cuales se clasifican en andén, separador o pompeyano. De acuerdo con el inventario de puentes (enlaces) de la ciudad de Bogotá se tienen identificados 1063, de los cuales 612 (58%) son vehiculares y 451 (42%) son peatonales. De los 451 enlaces peatonales, 279 corresponden a enlaces de la red de espacio público de la malla vial arterial de competencia del Instituto.				
Cuantificación del Universo	6742288 Metro(s) cuadrado(s)			
Localización del Univeso	Distrital			
Árbol de Problemas	8022-0204-8022_Arbol_de_problemas.pdf(Archivo Adjunto)			
Fecha de Incorporación	04/10/2024			
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
A partir del análisis de la situación existente de la infraestructura de espacio público y la identificación del déficit, se definió el problema -Infraestructura insuficiente y deteriorada que afecta la movilidad peatonal segura-, analizando las causas y efectos que produce en el bienestar de la comunidad, y se establecieron unos objetivos específicos asociados a la generación y conservación del espacio público. Se plantearon como alternativas para la solución de la problemática, primero el mejoramiento, recuperación y conservación del espacio público existente y en segundo lugar la				

ampliación para proveer espacio público nuevo que se integre al anterior.

El cumplimiento de cada una de las metas establecidas, requiere de parte de la Entidad el desarrollo del ciclo de vida de los proyectos según corresponda, desde la identificación de la necesidad, pasando por una fase de diagnóstico o unas fases de pre factibilidad, factibilidad, estudios y diseños, para obtener su materialización en construcción o conservación. La estructuración de los proyectos que permitirán cumplir los objetivos planteados, se gestionará en el marco de lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial- POT y demás instrumentos que lo desarrollan, así como guías y procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Todo esto conlleva el consenso de la ingeniería que ofrecen las diferentes áreas de la Entidad en materia ambiental, de relacionamiento con la ciudadanía, análisis, gestión y compra de suelo, así como la contratación de insumos base como topografía, avalúos, geotecnia, tránsito, identificación de redes, trámites ambientales, inventario del estado del espacio público actual y su adecuado almacenamiento en bases de datos que generen fácil acceso y generación de estadísticas, entre otros.

Lo anterior, en búsqueda de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, para que, a través de este proyecto de inversión, se puedan proveer espacios públicos de calidad que fomenten la seguridad, la integración social, el libre tránsito, esparcimiento, disfrute y confort ciudadano.

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Proveer infraestructura de espacio público accesible, segura y confortable

Objetivos Específicos

1. Proveer espacios públicos de calidad que fomenten la seguridad integración social, el libre tránsito, el esparcimiento, el disfrute y confort ciudadano

Código	Metas Plan de Desarrollo
1960	Construir, 417460, Metro(s) cuadrado(s), de Espacio Público inclusivo y accesible

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
2402121 (V0624) - Andén construido	417460

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Construir	417460	Metro(s) cuadrado(s)	de espacio público inclusivo y accesible	Vigente
4	Realizar	100	%	de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Vigente
6	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores	Vigente
9	Realizar	8	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción de espacio público	Vigente
10	Gestionar	46	Predio(s)	asociados a la construcción de espacio público	Vigente
11	Realizar	100	%	de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Vigente
12	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Vigente
13	Construir	4	Enlace(s)	de la red de espacio público para la movilidad universal	Vigente

Objetivos Específicos

2. Conservar infraestructura de espacio público para una movilidad mas segura y accesible

Código	Metas Plan de Desarrollo
1957	Conservar, 1120000, Metro(s) cuadrado(s), de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
2402129 (V0624) - Andén de la red urbana mantenido	1120000

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
7	Conservar	1046300	Metro(s) cuadrado(s)	de la red de infraestructura peatonal	Vigente
14	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Vigente

Código	Metas Plan de Desarrollo
1958	Conservar, 126, Enlace(s), de la red de espacio público para la movilidad universal

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
2402120 (V0624) - Puente peatonal con mantenimiento	126

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
8	Conservar	126	Enlace(s)	de la red de espacio público para la movilidad universal	Vigente



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2402120 (V0624) - Puente peatonal con mantenimiento				126			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción		Estado	
15	Pagar	100	%	de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público		Vigente	
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 230.403,15	\$ 424.354,31	\$ 184.718,00	\$ 183.284,00	
Totales		\$ 0,00	\$ 230.403,15	\$ 424.354,31	\$ 184.718,00	\$ 183.284,00	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402121 (V0624) -	Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 8.155,00	\$ 14.205,80	\$ 0,00	\$ 211,80
2402121 (V0624) -	Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Materiales	\$ 0,00	\$ 29.064,89	\$ 110.293,00	\$ 63.328,00	\$ 60.961,20
2402121 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Materiales	\$ 0,00	\$ 106.524,43	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Gestionar 46 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 17.662,85	\$ 0,00	\$ 0,00
2402129 (V0624) -	Conservar 1046300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Materiales	\$ 0,00	\$ 55.707,38	\$ 89.227,72	\$ 88.391,00	\$ 86.185,00
2402120 (V0624) -	Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Materiales	\$ 0,00	\$ 15.303,37	\$ 26.383,27	\$ 32.999,00	\$ 35.926,00
2402121 (V0624) -	Construir 4 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Materiales	\$ 0,00	\$ 6.747,18	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 162.533,66	\$ 0,00	\$ 0,00
2402129 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Materiales	\$ 0,00	\$ 6.965,17	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402121 (V0624) -	Realizar 8 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.048,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2402120 (V0624) -	Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	Materiales	\$ 0,00	\$ 1.935,75	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Totales			\$ 0,00	\$ 230.403,15	\$ 424.354,31	\$ 184.718,00	\$ 183.284,00
Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Vigencias Futuras:			
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo		Número	Fecha
		2028	\$ 0,00	Acta CONFIS		10	30/07/2024

9. POBLACIÓN OBJETIVO				
Grupo Etario		Número de Personas	Descripción	
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		7929539	Obras para toda la población	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores		Número de Personas	Descripción	
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.		7929539	Obras para toda la población	
Total Grupo Etario:		7929539		
Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Localidad		ANTONIO NARIÑO		
Localidad		BARRIOS UNIDOS		
Localidad		BOSA		
Localidad		KENNEDY		
Localidad		CHAPINERO		
Localidad		ENGATIVA		
Localidad		SAN CRISTOBAL		
Localidad		SANTA FE		
Localidad		CANDELARIA		
Localidad		RAFAEL URIBE URIBE		
Localidad		TEUSAQUILLO		
Localidad		FONTIBON		
Localidad		LOS MARTIRES		
Localidad		SUMAPAZ		
Localidad		USME		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
Localidad		CIUDAD BOLIVAR		
Localidad		PUENTE ARANDA		
Localidad		TUNJUELITO		
Localidad		USAQUEN		
Localidad		SUBA		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		Nelson Mauricio Reina Manosalva		
Correo Electrónico		mauricio.reina@idu.gov.co		
Teléfono		3386660		
Cargo		Subdirector General		
Área		Subdirección General de Infraestructura		
Fecha		28/10/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo		8022-0204-Perfil_8022.pdf	Fecha Cargue	04/10/2024
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
6	Observatorio del Espacio Público de	Departamento Administrativo de la Defensoría del	31/12/2023	ObservatoriodelEspacioPúblicodeBogotá.
4	Inventario y Estado del Espacio Público	Instituto de Desarrollo Urbano	30/06/2023	InventarioyEstadodelEspacioPúblicodeBog
2	Análisis de Georreferenciación de PQRS	Instituto de Desarrollo Urbano	31/12/2023	AnálisisdeGeorreferenciacióndePQRS202



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1	Bogotá Cómo Vamos 2023	Bogotá Cómo Vamos	31/12/2023	BogotáCómoVamos2023.PDF
3	Documento de diagnóstico Plan de	Secretaría Distrital de Planeación	13/05/2020	DocumentodediagnósticoPlandeOrdenami
5	Encuesta de Movilidad 2023	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	EncuestadeMovilidad2023.PDF
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto de inversión fue formulado en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
No se presentan observaciones				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Liliana Pulido Villamil	Cargo	Jefe	
Teléfono	3209005371	Correo	liliana.pulido@idu.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación	Fecha	13/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por